

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------|--------------|
| Data: | 04/02/2025 | Ora: | 12:00 |
| Oggetto: | Circolare Informativa 1 | Documento: | 1.1 |
| Da: | Organizzatore | | |
| A: | Concorrenti - Equipaggi | | |
| Pagine del documento: | 4 (questa pagina 1) | Allegati: | 1 |

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - completamento e modifiche

PROGRAMMA PRIMA DELLA SETTIMANA DI GARA (modifiche)

[...]

Mercoledì 26 febbraio 2025 ore 16:00

Data di chiusura delle iscrizioni:

Segreteria di Gara

Data ultima per la comunicazione degli equipaggi facenti parte di uno "Sponsor Team":

Segreteria di Gara

Entro Venerdì 28 febbraio 2025

Comunicazione agli iscritti della loro accettazione:

Segreteria di Gara

Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammesse

(Dopo tale data non sarà possibile sostituire i concorrenti,

gli equipaggi e le vetture iscritte):

Website

Data ultima per l'invio della grafica dell'adesivo Sponsor Team:

Segreteria di Gara

[...]

[...]

Direzione di Gara

località: **Brescia, c/o 1000 Miglia S.r.l.**

data: **12 marzo 2025**

ora: **13:00 – 21:00**

data: **dal 13 al 14 marzo 2025**

ora: **07:30 – 20:00**

data: **15 marzo 2025**

ora: **07:30 – 15:00**

Telefono: +39/3346347981

località: **Passo del Tonale, c/o Hotel Eden**

data: **15 marzo 2025**

ora: **15:00 – 19:30**

Telefono: +39/3346347981

[...]

ART. 2 – UFFICIALI DI GARA (completamento)

[...]

Giudice Unico: **PAOLO SCARTON**

lic. n. **21883**

Commissario Tecnico: **GIOVANNI BUSOTTI**

lic. n. **46668**

Addetto Relazioni Concorrenti: **SCUTRA GIUSEPPE**

lic. n. **48952**

Medico di gara: **GUERINI GRAZIANO**

lic. n. **236733**

[...]

ART. 4.3 – VETTURE AMMESSE (integrazioni e modifiche)

[...]

4.3.2 Saranno ammesse, per senza poter concorrere all'aggiudicazione dei titoli del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità (Conduttori, Categoria, Scuderie) e dei Trofei Nazionali di Classe Grandi Eventi, anche le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

| | |
|----|-----------------------------|
| G | costruite dal 1966 al 1971; |
| H | costruite dal 1972 al 1976; |
| I | costruite dal 1977 al 1981; |
| J1 | costruite dal 1982 al 1987; |
| J2 | costruite dal 1988 al 1992; |
| K | costruite dal 1993 al 2000. |

Le vetture dei periodi G, H, I, J1, J2, K comporranno il raggruppamento Coppa delle Alpi Classic.

4.3.3 Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G, H, I (costruite dal 1966 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
- Gruppo RC6 vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

ART. 5 – PERCORSO (modifiche)

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 885,20 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

- n. 82 prove cronometrate
- n. 6 prove di media
- n. 13 controlli orari
- n. 6 controlli a timbro

La partenza sarà data a: Brescia, **Corso Zanardelli**
con inizio alle ore: 09:00
del: 13 marzo 2025

e l'arrivo a: Passo del Tonale (TN), **Aviosuperficie**
con inizio alle ore: 17:35
del: 15 marzo 2025

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite dalla Autorità e/o Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

ART. 6.3 – DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE (modifiche)

6.3.1 Il versamento della somma di euro 5.500,00 + IVA (tot. Euro 6.710,00 IVA inclusa) o euro 7.000,00 + IVA (tot. euro 8.540,00 IVA inclusa) in funzione del pacchetto di servizi prescelto, valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'Equipaggio, dovrà essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le ore 16:00 (GMT+1) di **Mercoledì 26 febbraio 2025**;

- b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le ore 16:00 (GMT+1) di **Mercoledì 26 febbraio 2025**.

ART. 6.4 – DOMANDA DI ISCRIZIONE DI UNO “SPONSOR TEAM” (modifiche)

Per comunicare all’Organizzatore la volontà di uno sponsor avente diritto di esercitare l’opzione “Sponsor Team” dovrà essere inviato l’apposito modulo firmato del legale rappresentante dello Sponsor, confermato via e-mail dai Concorrenti delle vetture identificate, entro e non oltre le ore 16:00 (GMT+1) di **Mercoledì 26 febbraio 2025**, all’indirizzo participants@1000miglia.it con richiesta di accettazione del ricevente e seguita da conferma di ricevimento da parte del ricevente stesso.

ART. 6.6 – ACCETTAZIONE DELL’ISCRIZIONE (modifiche)

Entro **Venerdì 28 febbraio 2025** ogni equipaggio potrà verificare on-line, all’interno della propria area riservata, l’accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all’indirizzo e-mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

[...]

ART. 8.4 - PROVE CRONOMETRATE (PC/TT) (modifiche)

[...]

~~Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PC/TT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada dei paesi attraversati.~~

[...]

ART. 8.5 –PROVE DI MEDIA (PM/AT) (modifiche)

[...]

Il Road book indicherà il luogo di partenza e il luogo di fine PM/AT. Nel settore compreso tra l’inizio e la fine PM/AT, la media è rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dal conduttore: la TDT indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT. Per ogni PM/AT potranno essere previsti sino ad **un minimo di 5** rilevamenti. Non sarà previsto il cartello di Fine PM/AT: detta postazione sarà chiaramente indicata nel Road Book.

[...]

ART. 8.5.1 – PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA (PM/AT) (modifiche)

Sarà adottata la procedura prevista dal RDS 2025.

ART. 10 – ARRIVO (modifiche)

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Passo del Tonale (TN) – Aviosuperficie** e verrà aperto alle ore **17:05**.

ART 11.2 – RECLAMI E APPELLI (modifiche)

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di **€ 500,00**
- Per ogni appello il deposito cauzionale è di **€ 3.000,00**

11.2.1 TERMINE DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI (modifiche)

~~Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1 e 2 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate entro 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate fino al momento della loro partenza individuale presentando, per iscritto, le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.~~

Con l’esposizione della CLASSIFICA PROVVISORIA gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione 15’ dall’ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo, per avanzare, esclusivamente al Direttore di Gara o al Responsabile dei rapporti con i concorrenti, per iscritto, le richieste di VERIFICA TEMPO

riferita ad un numero massimo di 1 rilevamento ed 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO tra le PC e, un numero massimo di 1 rilevamento e 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO tra le PM, per giorno di gara, esclusivamente al termine di ogni giorno.

Potranno essere richieste ulteriori VERIFICA TEMPO e richiesta di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00.

Allegato 1 - Tabella delle distanze e dei tempi

L'allegata Tabella delle Distanze e dei Tempi sostituisce quella pubblicata in precedenza.

1000 Miglia S.r.l.
L'Amministratore Delegato
f.to FULVIO D'ALVIA

Approvato da ACI Sport in data 07/03/2025

Allegato 1 - Tabella delle distanze e dei tempi

giovvedì 13 / 03

| Controlli | | | | | Località | Distanze km | | Tempi Imposti | | Media k/h | | Orario 1a Vett. |
|-----------|----|----|----|----|----------|-------------|--------|---------------|-------|-----------|---------|--------------------|
| Sett. | CO | CT | PC | PM | | Parziali | Progr. | mm:ss | hh:mm | Parziali | Settore | |

1

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|--|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | | | | | BRESCIA - Corso Zanardelli | | 0,00 | | | | | 09:00 |
| | | | | | Brescia, via B. Avogadro - Start PC | 1,07 | 1,07 | | | | | |
| | | | 1 | | Santa Giulia 1 | 0,10 | 1,17 | 00:16 | | 22,50 | | |
| | | | 2 | | Santa Giulia 2 | 0,10 | 1,27 | 00:15 | | 24,00 | | |
| | | | | | Brescia, via del Castello - Start PC | 1,12 | 2,39 | | | | | |
| | | | 3 | | Castello 1 | 0,30 | 2,69 | 00:31 | | 34,84 | | |
| | | | 4 | | Castello 2 | 0,06 | 2,75 | 00:10 | | 21,60 | | |
| | | | 5 | | Castello 3 | 0,06 | 2,81 | 00:08 | | 27,00 | | |
| | | | | | Bornato - Start PC | 18,64 | 21,45 | | | | | |
| | | | 6 | | Bornato 1 | 0,08 | 21,53 | 00:14 | | 20,57 | | |
| | | | 7 | | Bornato 2 | 0,11 | 21,64 | 00:15 | | 26,40 | | |
| | | | 8 | | Bornato 3 | 0,17 | 21,81 | 00:19 | | 32,21 | | |
| | | | 9 | | Bornato 4 | 0,30 | 22,11 | 00:48 | | 22,50 | | |
| | | | 10 | | Bornato 5 | 0,06 | 22,17 | 00:08 | | 27,00 | | |
| | | | 11 | | Bornato 6 | 0,33 | 22,50 | 00:42 | | 28,29 | | |
| | | | 12 | | Bornato 7 | 0,05 | 22,55 | 00:07 | | 25,71 | | |
| | | | | | Darfo, Archeopark - Start PC | 41,28 | 63,83 | | | | | |
| | | | 13 | | Darfo - Boario 1 | 0,04 | 63,87 | 00:09 | | 16,00 | | |
| | | | 14 | | Darfo - Boario 2 | 0,11 | 63,98 | 00:15 | | 26,40 | | |
| | | | 15 | | Darfo - Boario 3 | 0,05 | 64,03 | 00:07 | | 25,71 | | |
| | | | 16 | | Darfo - Boario 4 | 0,13 | 64,16 | 00:17 | | 27,53 | | |
| | | | 17 | | Darfo - Boario 5 | 0,09 | 64,25 | 00:12 | | 27,00 | | |
| | | | 18 | | Darfo - Boario 6 | 0,09 | 64,34 | 00:12 | | 27,00 | | |
| | | | 19 | | Darfo - Boario 7 | 0,09 | 64,43 | 00:12 | | 27,00 | | |
| | | | 20 | | Darfo - Boario 8 | 0,21 | 64,64 | 00:28 | | 27,00 | | |
| | | | 21 | | Darfo - Boario 9 | 0,06 | 64,70 | 00:08 | | 27,00 | | |
| | | | 22 | | Darfo - Boario 10 | 0,33 | 65,03 | 00:37 | | 32,11 | | |
| | | | 23 | | Darfo - Boario 11 | 0,08 | 65,11 | 00:11 | | 26,18 | | |
| | 2 | | | | DARFO BOARIO TERME | 3,12 | 68,23 | | 02:10 | | 31,49 | 11:10 |

2

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|--|--------------------|-------|-------|--|-------|--|-------|-------|
| 2 | | | | | DARFO BOARIO TERME | | 0,00 | | | | | 11:10 |
| | | | T1 | | Terme di Boario | 1,04 | 1,04 | | | | | |
| | | | T1 | | Aprica | 60,48 | 61,52 | | | | | |
| | 3 | | | | TIRANO | 16,90 | 78,42 | | 03:05 | | 25,43 | 14:15 |

3

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|---|---------------------------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|
| 3 | | | | | TIRANO | | 0,00 | | | | | 14:15 |
| | | | T1 | | Grosio | 13,98 | 13,98 | | | | | |
| | | | T1 | | Bormio | 24,94 | 38,92 | | | | | |
| | | | | | Passo Eira - Start PM | 31,59 | 70,51 | | | | | |
| | | | | 1 | Livigno (5 Rilevamenti) | 4,19 | 74,70 | | | 38,00 | | |
| | 4 | | | | LIVIGNO | 2,58 | 77,28 | | 02:25 | | 31,98 | 16:40 |

4

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|---|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4 | | | | | LIVIGNO | | 0,00 | | | | | 16:40 |
| | | | | | SC27 - Start PM | 20,51 | 20,51 | | | | | |
| | | | | 2 | Lai Ova Spin (5 Rilevamenti) | 5,81 | 26,32 | | | 36,00 | | |
| | | | | | St. Moritz, via Somplatz - Start PC | 37,95 | 64,27 | | | | | |
| | | | 24 | | Engadina 1 | 0,08 | 64,35 | 00:11 | | 26,18 | | |
| | | | 25 | | Engadina 2 | 0,15 | 64,50 | 00:20 | | 27,00 | | |
| | | | 26 | | Engadina 3 | 0,11 | 64,61 | 00:15 | | 26,40 | | |
| | | | 27 | | Engadina 4 | 0,16 | 64,77 | 00:18 | | 32,00 | | |
| | | | 28 | | Engadina 5 | 0,07 | 64,84 | 00:10 | | 25,20 | | |
| | 5 | | | | ST. MORITZ - Via Serlas | 6,30 | 71,14 | | 01:50 | | 38,80 | 18:30 |

CI 1

Totale Tappa 1

295,07

04.03.2025

Tappa 1



COPPA DELLE ALPI 2025

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|----|----|----|----|------------------------------------|-------------|--------|---------------|-------|-----------|---------|--------------------|---------|
| venerdì 14 / 03 | Controlli | | | | | Località | Distanze km | | Tempi Imposti | | Media k/h | | Orario 1a Vett. | Tappa 2 |
| | Sett. | CO | CT | PC | PM | | Parziali | Progr. | mm:ss | hh:mm | Parziali | Settore | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | | | | | SAMEDAN - Cho d'Punt | | 0,00 | | | | | 08:00 | |
| | | | | | | Buffalora - Start PM | 46,66 | 46,66 | | | | | | |
| | | | | 3 | | Passo del Fourm (5 Rilevamenti) | 6,83 | 53,49 | | | 36,00 | | | |
| | | | | | | Mustair - Start PC | 12,45 | 65,94 | | | | | | |
| | | | | 29 | | Val Mustair 1 | 0,04 | 65,98 | 00:08 | | 18,00 | | | |
| | | | | 30 | | Val Mustair 2 | 0,05 | 66,03 | 00:08 | | 22,50 | | | |
| | | | | 31 | | Val Mustair 3 | 0,04 | 66,07 | 00:07 | | 20,57 | | | |
| | | | | 32 | | Val Mustair 4 | 0,04 | 66,11 | 00:07 | | 20,57 | | | |
| | | | | 33 | | Val Mustair 5 | 0,05 | 66,16 | 00:08 | | 22,50 | | | |
| | | T2 | | | | Mustair | 0,42 | 66,58 | | | | | | |
| | | | | | | San Valentino alla Muta - Start PC | 24,65 | 91,23 | | | | | | |
| | | | | 34 | | Lago di Resia 1 | 0,06 | 91,29 | 00:10 | | 21,60 | | | |
| | | | | 35 | | Lago di Resia 2 | 0,34 | 91,63 | 00:44 | | 27,82 | | | |
| | | | | 36 | | Lago di Resia 3 | 0,04 | 91,67 | 00:07 | | 20,57 | | | |
| | | | | 37 | | Lago di Resia 4 | 0,08 | 91,75 | 00:13 | | 22,15 | | | |
| | | | | 38 | | Lago di Resia 5 | 0,04 | 91,79 | 00:07 | | 20,57 | | | |
| | | | | 39 | | Lago di Resia 6 | 0,25 | 92,04 | 00:35 | | 25,71 | | | |
| | | | | 40 | | Lago di Resia 7 | 0,60 | 92,64 | 01:22 | | 26,34 | | | |
| | | | | 41 | | Lago di Resia 8 | 0,05 | 92,69 | 00:08 | | 22,50 | | | |
| | 7 | | | | | RESIA - Belpiano | 3,96 | 96,65 | | 03:15 | | 29,74 | 11:15 | |
| 6 | 7 | | | | | RESIA - Belpiano | | 0,00 | | | | | 11:15 | |
| | | | | | | Falpaus - Start PM | 45,52 | 45,52 | | | | | | |
| | | | | 4 | | Falpaus - Pillar (5 Rilevamenti) | 5,52 | 51,04 | | | 32,00 | | | |
| | 8 | | | | | STAMS | 36,29 | 87,33 | | 03:00 | | 29,11 | 14:15 | |
| 7 | 8 | | | | | STAMS | | 0,00 | | | | | 14:15 | |
| | | T2 | | | | Seefeld | 18,55 | 18,55 | | | | | | |
| | | | | | | SS12 - Start PC | 61,92 | 80,47 | | | | | | |
| | | | | 42 | | Brennero 1 | 0,07 | 80,54 | 00:12 | | 21,00 | | | |
| | | | | 43 | | Brennero 2 | 0,74 | 81,28 | 01:33 | | 28,64 | | | |
| | | | | 44 | | Brennero 3 | 0,10 | 81,38 | 00:14 | | 25,71 | | | |
| | | | | 45 | | Brennero 4 | 1,27 | 82,65 | 02:21 | | 32,43 | | | |
| | | | | 46 | | Brennero 5 | 0,04 | 82,69 | 00:07 | | 20,57 | | | |
| | | | | 47 | | Brennero 6 | 0,25 | 82,94 | 00:41 | | 21,95 | | | |
| | | | | 48 | | Brennero 7 | 0,67 | 83,61 | 01:21 | | 29,78 | | | |
| | | | | 49 | | Brennero 8 | 0,23 | 83,84 | 00:39 | | 21,23 | | | |
| | | | | | | Naz - Start PC | 40,45 | 124,29 | | | | | | |
| | | | | 50 | | Naz - Elvas 1 | 0,14 | 124,43 | 00:25 | | 20,16 | | | |
| | | | | 51 | | Naz - Elvas 2 | 0,05 | 124,48 | 00:09 | | 20,00 | | | |
| | | | | 52 | | Naz - Elvas 3 | 0,26 | 124,74 | 00:43 | | 21,77 | | | |
| | | | | 53 | | Naz - Elvas 4 | 0,07 | 124,81 | 00:12 | | 21,00 | | | |
| | | | | 54 | | Naz - Elvas 5 | 0,12 | 124,93 | 00:18 | | 24,00 | | | |
| | | | | 55 | | Naz - Elvas 6 | 0,12 | 125,05 | 00:19 | | 22,74 | | | |
| | | | | 56 | | Naz - Elvas 7 | 0,06 | 125,11 | 00:10 | | 21,60 | | | |
| | 9 | | | | | BRESSANONE - Via Roncato | 8,15 | 133,26 | | 04:00 | | 33,31 | 18:15 | |

CI 1

Totale Tappa 2

317,24

04.03.2025

by 1000 Miglia



COPPA DELLE ALPI 2025

sabato 15 / 03

| Controlli | | | | | Località | Distanze km | | Tempi Imposti | | Media k/h | | Orario 1a Vett. |
|-----------|----|----|----|----|--|-------------|--------|---------------|-------|-----------|---------|--------------------|
| Sett. | CO | CT | PC | PM | | Parziali | Progr. | mm:ss | hh:mm | Parziali | Settore | |
| 8 | 10 | | | | BRESSANONE - Parcheggio Max | | 0,00 | | | | | 08:45 |
| | | | | | Albions - Start PC | 17,06 | 17,06 | | | | | |
| | | | 57 | | Albions 1 | 0,45 | 17,51 | 01:01 | | 26,56 | | |
| | | | 58 | | Albions 2 | 0,30 | 17,81 | 00:40 | | 27,00 | | |
| | | | 59 | | Albions 3 | 0,47 | 18,28 | 00:59 | | 28,68 | | |
| | | | 60 | | Albions 4 | 0,04 | 18,32 | 00:07 | | 20,57 | | |
| | | | 61 | | Albions 5 | 0,15 | 18,47 | 00:23 | | 23,48 | | |
| | | | | | Arabba - Start PM | 51,80 | 70,27 | | | | | |
| | | | | 5 | Passo Pordoi (5 Rilevamenti) | 6,47 | 76,74 | | | 32,00 | | |
| | 11 | | | | PREDAZZO | 43,23 | 119,97 | | 03:00 | | 39,99 | 11:45 |
| 9 | 11 | | | | PREDAZZO | | 0,00 | | | | | 11:45 |
| | | | | | Lago - Start PC | 6,69 | 6,69 | | | | | |
| | | | 62 | | Val di Fiemme 1 | 0,08 | 6,77 | 00:14 | | 20,57 | | |
| | | | 63 | | Val di Fiemme 2 | 0,20 | 6,97 | 00:30 | | 24,00 | | |
| | | | 64 | | Val di Fiemme 3 | 0,09 | 7,06 | 00:14 | | 23,14 | | |
| | | | 65 | | Val di Fiemme 4 | 0,32 | 7,38 | 00:41 | | 28,10 | | |
| | | | 66 | | Val di Fiemme 5 | 0,07 | 7,45 | 00:10 | | 25,20 | | |
| | | | 67 | | Val di Fiemme 6 | 0,07 | 7,52 | 00:10 | | 25,20 | | |
| | | | 68 | | Val di Fiemme 7 | 0,05 | 7,57 | 00:08 | | 22,50 | | |
| | | | | | Stramentizzo - Start PM | 8,93 | 16,50 | | | | | |
| | | | | 6 | Lago di Stramentizzo (5 Rilevamenti) | 5,75 | 22,25 | | | 38,00 | | |
| | 12 | | | | BASELGA DI PINE' | 22,17 | 44,42 | | 02:45 | | 16,15 | 14:30 |
| 10 | 12 | | | | BASELGA DI PINE' | | 0,00 | | | | | 14:30 |
| | | | | | Baselga, via di Grauno - Start PC | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| | | | 69 | | Stadio del Ghiaccio 1 | 0,10 | 0,25 | 00:19 | | 18,95 | | |
| | | | 70 | | Stadio del Ghiaccio 2 | 0,08 | 0,33 | 00:14 | | 20,57 | | |
| | | | 71 | | Stadio del Ghiaccio 3 | 0,07 | 0,40 | 00:12 | | 21,00 | | |
| | | | 72 | | Stadio del Ghiaccio 4 | 0,15 | 0,55 | 00:26 | | 20,77 | | |
| | | | 73 | | Stadio del Ghiaccio 5 | 0,08 | 0,63 | 00:12 | | 24,00 | | |
| | | | 74 | | Stadio del Ghiaccio 6 | 0,10 | 0,73 | 00:14 | | 25,71 | | |
| | | | 75 | | Stadio del Ghiaccio 7 | 0,05 | 0,78 | 00:08 | | 22,50 | | |
| | | | | | SP55 - Start PC | 43,27 | 44,05 | | | | | |
| | | | 76 | | Val di Non 1 | 0,09 | 44,14 | 00:15 | | 21,60 | | |
| | | | 77 | | Val di Non 2 | 0,84 | 44,98 | 01:44 | | 29,08 | | |
| | | | 78 | | Val di Non 3 | 0,44 | 45,42 | 00:58 | | 27,31 | | |
| | | | 79 | | Val di Non 4 | 0,05 | 45,47 | 00:09 | | 20,00 | | |
| | | | 80 | | Val di Non 5 | 0,51 | 45,98 | 01:10 | | 26,23 | | |
| | | | 81 | | Val di Non 6 | 0,08 | 46,06 | 00:13 | | 22,15 | | |
| | | | 82 | | Val di Non 7 | 0,70 | 46,76 | 01:30 | | 28,00 | | |
| | 13 | | | | PASSO DEL TONALE - Aviosuperficie | 61,74 | 108,50 | | 03:05 | | 35,19 | 17:35 |

CI 1

Totale Tappa 3

272,89

04.03.2025

Totale Coppa delle Alpi 2025

885,20

by 1000 Miglia

